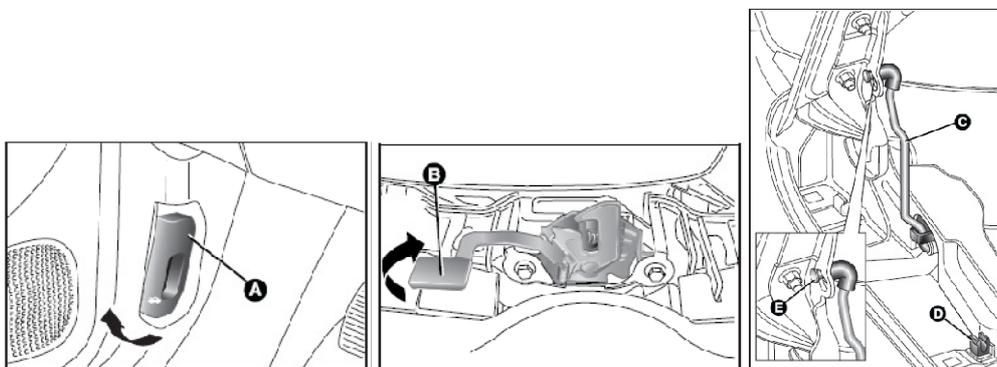


## CONTROLLO DEI LIQUIDI

Il **controllo dei liquidi** va effettuato periodicamente ed è di vitale importanza per la salute della vostra auto tanto che le case automobilistiche consigliano ogni tot di chilometri o tempo la sostituzione degli stessi.

**Operazioni preliminari** Per poter accedere al vano motore, bisogna tirare la leva **(A)** che si trova vicino alla frizione, verso di se, dopo, usando due mani, sollevare il cofano avendo cura di sollevare la leva **(B)** con la mano sinistra, quindi inserire l'estremità dell'asta nella sede **(E)** del cofano motore (foro grande) e spingere nella posizione di sicurezza (foro piccolo), come illustrato in figura.



Versioni 1.3 I6V Multijet

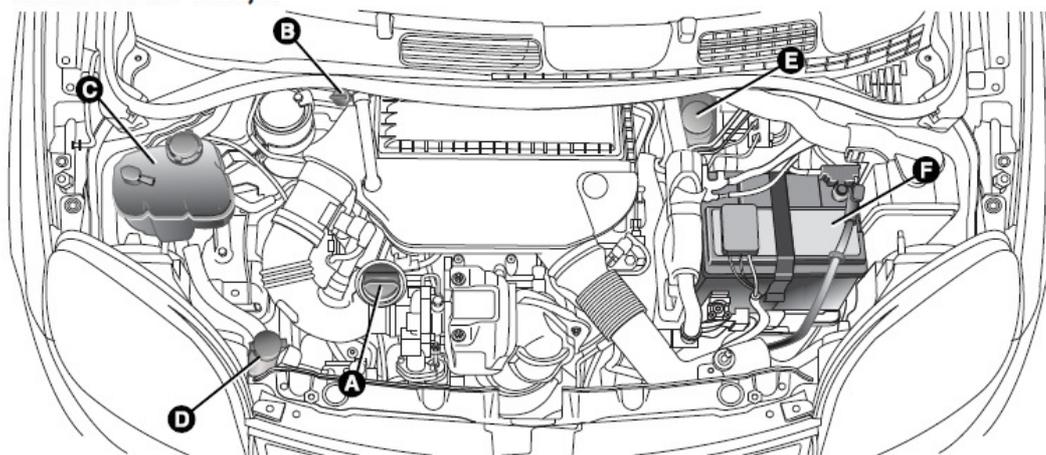


fig. 143

A. Tappo / Riempimento olio motore - B. Astina controllo livello olio motore - C. Liquido raffreddamento motore - D. Liquido lavacrystallo/lavalunotto - E. Liquido freni - F. Batteria

F0W0090

**Controllo olio motore** posizionare l'auto in una zona pianeggiante tenerla spenta per circa dieci minuti poi prendere uno straccio sfilare l'**asta segna olio (B)** e verificare che il livello si trovi tra la tacca del minimo e quella del massimo, eventualmente sia al di sotto di quella minima svitare il **tappo (A)** e rabboccare con olio di tipo prescritto dalla casa costruttrice segnato sul libretto uso e manutenzione dell'auto.

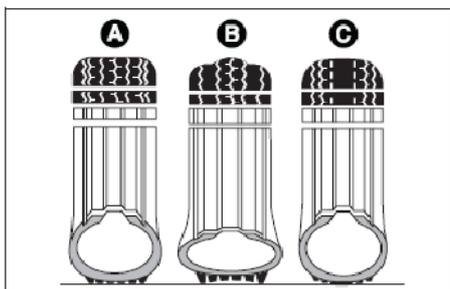
**Controllo liquido raffreddamento (C)** è un'operazione alquanto semplice perchè si trova in una vaschetta di materiale semitrasparente situata nel vano motore, il livello viene misurato in maniera visiva e deve essere compreso tra la tacca del minimo (min) e quella del massimo (max), **va fatta a motore freddo**. Per il rabbocco basta semplicemente svitare il tappo della vaschetta e aggiungere lentamente liquido consigliato dalla casa costruttrice.

**Controllo liquido freni (E)** è solo di tipo visivo in quando è una vaschetta di tipo trasparente situata nel vano motore, il livello deve essere compreso tra la tacchetta del minimo (min) e del massimo (max), se bisogna aggiungerne controllare sul libretto uso e manutenzione che cosa prescrive la casa costruttrice. Anche se ormai quasi tutte le auto segnalano la mancanza di tale liquido è meglio controllare il livello manualmente.

**Controllo liquido tergicristalli (D)** (azionando il comando del lava-cristallo), la vaschetta si trova in una zona ben in vista nel cofano motore se bisogna aggiungerne usiamo acqua demineralizzata o distillata con prodotto per tergicristalli. Non usiamo preferibilmente acqua di rubinetto perchè essa contiene calcare che alla lunga può intasare gli ugelli.

**Controllo liquido batteria (F)** per prima procuriamoci un paio di guanti scollegiamo i cavi prima il rosso (positivo) poi il nero (negativo) dopo procediamo con il togliere i tappi con un cacciavite a taglio grande, se il livello non copre gli elementi di materiale ferroso o non raggiunge la tacchetta segna livello aggiungiamo dell'acqua distillata e richiudiamo tutto avendo cura di ricollegare i morsetti rispettando le polarità.

## PNEUMATICI

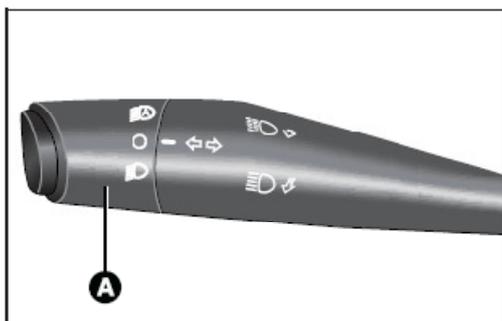


Prima di lunghi viaggi e comunque ogni due settimane circa controllare la pressione di pneumatici e del ruotino di scorta. Eseguire il controllo con pneumatici freddi. Utilizzando la vettura, è normale che la pressione aumenti; per il corretto valore relativo alla pressione di gonfiaggio del pneumatico vedere LIBRETTO DI USO E MANUTENZIONE, mentre per il tipo di pneumatico bisogna controllare la CARTA DI CIRCOLAZIONE. Un'errata pressione provoca un consumo anomalo: **A** pressione normale: battistrada uniformemente consumata; **B** pressione insufficiente: battistrada particolarmente consumata ai bordi; **C** pressione eccessiva: battistrada

particolarmente consumato al centro.

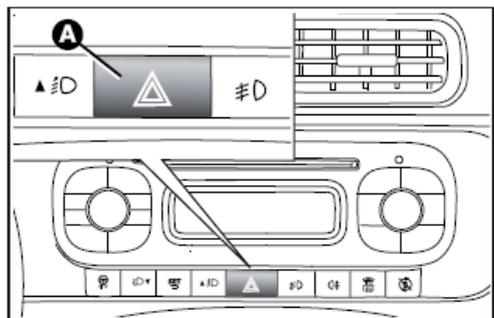
I pneumatici vanno sostituiti quando lo spessore del **battistrada** si riduce a **1,6 mm**.

## LUCI E INDICATORI DI DIREZIONE



La leva sinistra comanda la maggior parte delle luci esterne. L'illuminazione esterna avviene solo con la chiave d'avviamento in posizione MAR (accensione del quadro). Accendendo le luci esterne si illuminano il quadro strumenti e i vari comandi posti sulla plancia. Con il comando posizionato sul simbolo "0" (come in figura) rimangono accese solo le luci di posizione, mentre girando la ghiera verso l'alto sul simbolo si accendono i proiettori anabbaglianti. Tirando la leva verso di sé si accendono i proiettori di profondità detti abbaglianti. Se si tira la leva un pochino meno gli abbaglianti non resteranno fissi

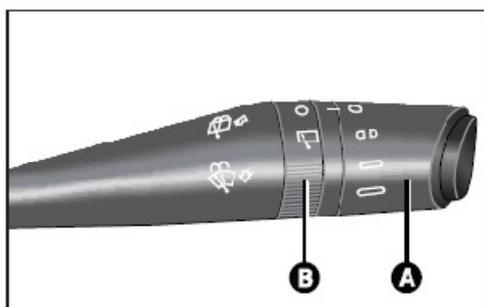
consentendoci di effettuare le segnalazioni luminose.



Agendo sulla solita leva **(A)** possiamo azionare gli indicatori di direzione a destra (in alto) e a sinistra (in basso). Il comando delle luci di emergenza (quattro frecce) si trova invece sotto l'autoradio come in figura.

Accanto troviamo i comandi dei fendinebbia anteriori e posteriori.

## TERGICRISTALLI



La leva destra comanda l'azionamento del tergicristallo/lavacristallo e del tergilunotto/lavalunotto.

### TERGICRISTALLO/LAVACRISTALLO

La ghiera **(A)** può assumere quattro diverse posizioni che corrispondono a quattro diverse velocità. Spostando la leva verso l'alto (posizione instabile) il funzionamento è limitato al tempo in cui si trattiene manualmente la leva in tale posizione. Al rilascio, la leva ritorna nella sua posizione arrestando automaticamente il tergicristallo.

### TERGILUNOTTO/LAVALUNOTTO

Ruotando la ghiera **(B)** dalla posizione **O** sul simbolo si aziona il tergilunotto. Spingendo la leva verso la plancia (posizione instabile) si aziona il getto del lavalunotto. Mantenendo la leva spinta per più di mezzo secondo si attiva anche il tergilunotto.

# CARTA DI CIRCOLAZIONE E REVISIONE

**Panel 1:**  
 (B) 26.01.2000  
 (C.2.1) ROSSI  
 (C.2.2)  
 NATO IL  
 A ( )  
 (C.2.3) 12.V.I.E ( )

**Panel 2:**  
 (D.1) FIAT AUTO SPA 916C2800 10 ALFA ROMEO GTV  
 (D.2)  
 (D.3)  
 (E) ZAR91600006061009  
 (F.1) 1780 (F.3) 2780 (G)  
 (F.2) 26.01.2000  
 (J) MI  
 (J.1) AUTOVETTURA PER TRASPORTO DI PERSONE-USO PROPRIO  
 (J.2) BH (CHIUSA 2 PORTE)  
 (K) DE00101EST10  
 E3=95/54=0064  
 (L) 2 (N.1) (N.2)  
 (N.3) (N.4) (N.5)  
 (O.1) 1000 (O.2)  
 (P.1) 1970 (P.2) 114.00 (P.3) BENZ  
 (P.5) AR32301  
 (Q) (S.1) 4 (S.2)  
 (U.1) 86 (U.2) 4800  
 (V.1) (V.2)  
 (V.3) (V.5)  
 (V.7)  
 (V.9) 96/69 CE

**Panel 3:**  
 PRESENTARE LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE AL PRA ENTRO 60 GIORNI DAL 26.01.2000  
 LUNGHEZZA 4,283 M LARGHEZZA 1,780 M  
 TIPO CAMBIO: MECCANICO  
 PNEUMATICI:  
 195/60 R15 88M - 205/50 R16 87V  
 RISPETTA LE DIRETTIVE 96/20 CE - 96/69 CE  
 IL VEICOLO PUO' ESSERE DOTATO DI STRUTTURA DI TRAINO CON MARCHIO DI OMOLOGAZIONE N.E3-00-0011.  
 IL VEICOLO PUO' ESSERE DOTATO FIN DALL'ORIGINE DI ALLESTIMENTO ESTERNO DI CARROZZERIA.  
 MASSA A VUOTO 01370 KG.  
 PNEUM. IN ALTERN. 225/45 ZR17 91Y - 225/45 ZR17.  
 -CONSUMO IN LITRI / 100 KM  
 PERCORSO URBANO 13,30;  
 EXTRAURBANO 06,80; COMBINATO 09,20.  
 VEL. MAX CON SPOILER=221 KM/H.

La carta di circolazione o libretto, è il documento di identità del nostro veicolo, vi sono infatti riportate tutte le informazioni che lo riguardano. Le principali sono:

- Targa
- Prima immatricolazione (B)
- Dati del proprietario (C)
- Modello del veicolo (D)
- Telaio (E)
- Cilindrata (P1)
- Potenza in Kw (P2)
- Posti a sedere compreso il conducente (S1)

Nel terzo riquadro troviamo invece i dati relativi ai pneumatici.

La revisione deve essere effettuata, la prima volta, entro 4 anni dalla prima immatricolazione e, successivamente, ogni due anni.

Ad ogni revisione la carta di circolazione verrà aggiornata con un adesivo da applicare sul retro della stessa come da figura.

REVISIONI  
 art. 80 del D.L.vo 30-4-1992 N. 285)

IM/AA4  
 REVISIONE DEL 03/11/2000  
 ESITO REGOLARE

MI/AHS  
 REVISIONE DEL 02/12/2002  
 ESITO REGOLARE

IMAA40BDQ1Z

MIAH80BC05X

MI/B00  
 REVISIONE DEL 11/01/2005  
 ESITO REGOLARE

MIB000BFF1Z

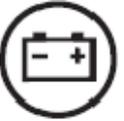
## SPIE E SIMBOLI



Anomalie dell'impianto frenante e/o freno di stazionamento inserito.



Cinture di sicurezza non allacciate correttamente



La batteria non viene sufficientemente ricaricata



Insufficiente pressione dell'olio motore



Eccessiva temperatura del liquido di raffreddamento del motore



Porte aperte!